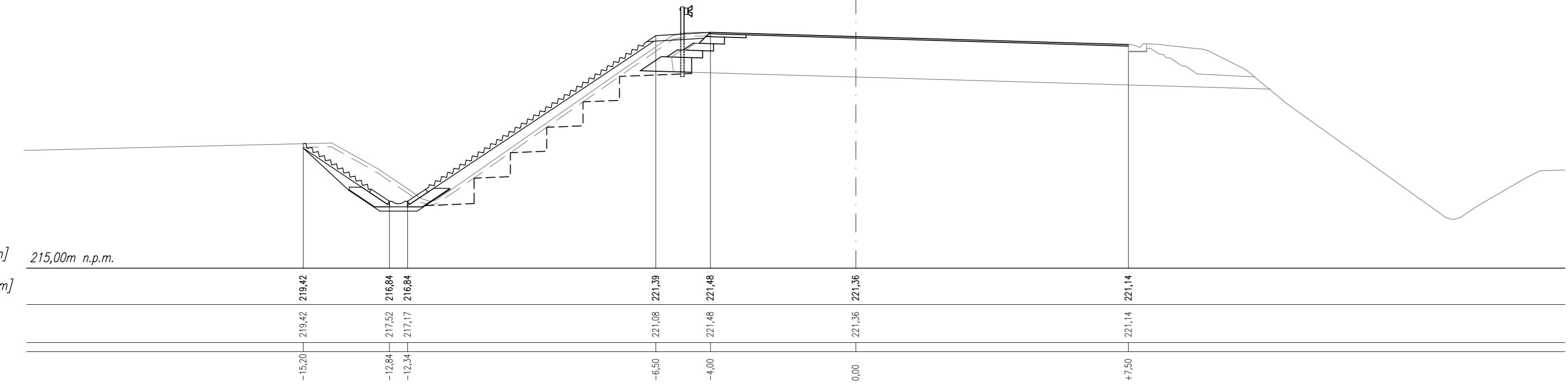


Inwestor:  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków		Biuro projektowe:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa 30-693 Kraków, ul. Bocheńska 16a e-mail: biuro@klotoda.pl	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na węzle Biezanów autostrady A4 poprzez przebudowę łącznicy relacji Katowice-Warszawa polegającą na poszerzeniu do dwóch pasów ruchu			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kraków</i>	Powiat: <i>Kraków</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	<i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>		Skala: <i>1:100</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>	<i>MAP/0232/P000/06</i> <i>Dróg</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>	<i>MAP/0102/P000/07</i> <i>Dróg</i>	
Nazwa rysunku:	<i>PRZEKROJE POPRZECZNE (km 0+513,78-0+575,00)</i>		Nr rys. <i>5.1</i> Wersja: <i>09</i>
Opracowano i sprawdzono:	<i>Kraków, maj 2026 r.</i>		Opracowanie: <i>792-WBP</i>

PP1
km 0+513,78

Humus 90% [m] 13,00
Humus 80% [m] 9,55
Schniętelnostka skłony [m] 0
Napię [m²] 5,01
Wysp [m²] 5,27

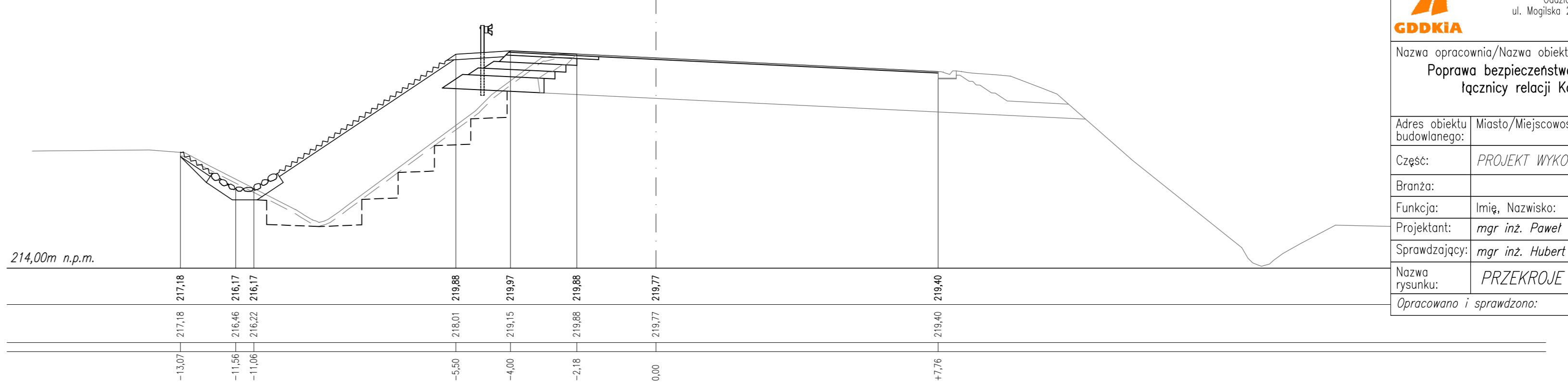
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 215,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



PP3
km 0+563,82

Humus 90% [m] 12,84
Humus 80% [m] 6,62
Schniętelnostka skłony [m] 0
Napię [m²] 12,34
Wysp [m²] 3,38

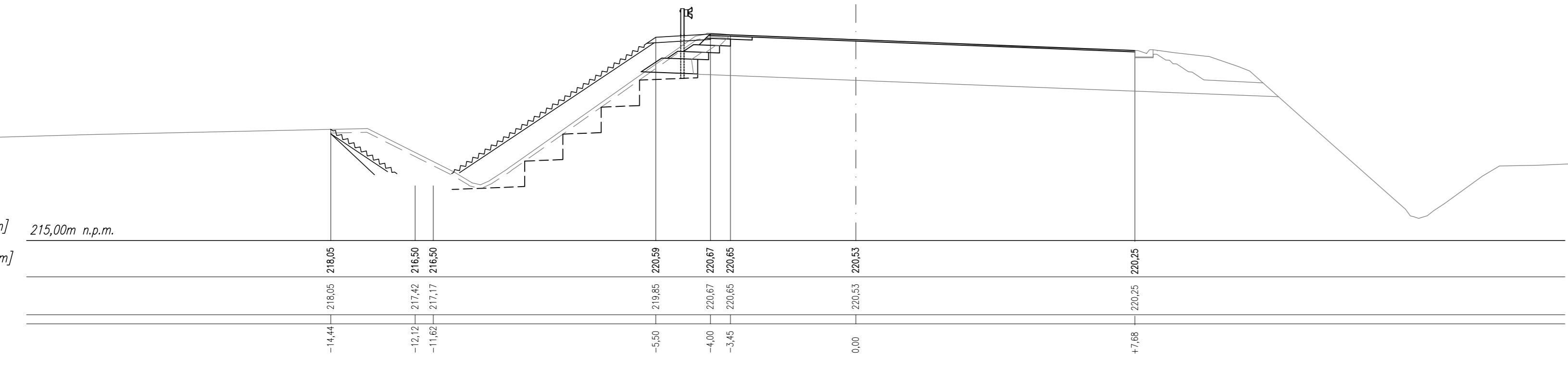
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 214,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



PP2
km 0+538,80

Humus 90% [m] 12,61
Humus 80% [m] 6,65
Schniętelnostka skłony [m] 0
Napię [m²] 6,58
Wysp [m²] 5,28

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 215,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



PP4
km 0+575,00

Humus 90% [m] 15,82
Humus 80% [m] 9,00
Schniętelnostka skłony [m] 0
Napię [m²] 16,78
Wysp [m²] 6,27

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 212,00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

